



Funktionsbeschreibung V.IWF 3

Netzfahrplan**Zielsetzung**

- Erstellen und Veröffentlichen von Mittelfristfahrplan und Jahresfahrplan unter Beachtung der rechtlichen Vorgaben, Qualität und Robustheit sowie den Marktanforderungen
- Koordination konfliktfreier Fahrplankonzepte für den Mittelfristfahrplan unter Beachtung der festgelegten Grundsätze, Terminpläne und Prozessbeschreibungen
- Definition der Grundsätze, Prozesse und Terminpläne für die Instrumente der Kundenberatung vor dem Netzfahrplan wie Fahrplankonzepttage und der Fahrlagenberatung sowie Weiterentwicklung des operativen Fahrplan- und Kapazitätsmanagements über die Phasen Mittelfristfahrplan und Jahresfahrplan mit besonderem Fokus auf Innovationen und Digitalisierung im Fahrplan
- Vertretung in allen relevanten Fragen des operativen Fahrplans und Kapazitätsmanagements im internationalen Kontext
- Sicherstellen von Stabilitätsanalysen und Berechnung von Fahrzeitangeboten im Kontext der Trassenplanung, Steuerung der Prozesse zur Detektion und Deklaration überlasteter Schienenwege einschließlich Folgemaßnahmen inkl. Ausweisung Besonderer Schienenweg und Weiterentwicklung der dazu benötigten Verfahren und Richtlinien

Hauptaufgaben

Verantworten / Accountable

- von Mittelfristfahrplan und Jahresfahrplan durch Entwicklung und Umsetzung von Vorgaben und der Festlegung von Grundsätzen, Terminplänen und Prozessbeschreibungen unter Beachtung von rechtlichen Vorgaben, Qualität und Marktanforderungen
- aller strategischen Entwicklungen des operativen Fahrplans und Kapazitätsmanagements in internationalen Angelegenheiten inkl. erforderlicher IT-Anforderungen und der entsprechenden Abstimmung in internationalen Gremien und Organisationen
- der Weiterentwicklung von Produkten und Prozessen im operativen Fahrplan- und Kapazitätsmanagement aufgrund der Vorgaben des Marktes und aus dem TOP-Management inkl. Anforderung und Bereitstellung der dafür erforderlichen Ressourcen und des Budgets
- der überregionalen Steuerung der Fahrplanerstellung im Mittelfristfahrplan und Jahresfahrplan unter Beachtung der festgelegten Grundsätze, Terminpläne und Prozessbeschreibungen
- der Information des TOP-Managements zu wichtigen politischen und marktrelevanten Themen, die sich im Kontext des Aufgabenbereiches der OE ergeben
- der qualitätskonformen, regelkonformen und marktgerechten Vorgaben im Fahrplan- und Kapazitätsmanagement für integrierte Bündelung und Netzfahrplan inkl. des optimalen Zusammenwirkens der Prozessphasen
- von Eskalationen bei komplexen und unternehmerisch kritischen Sachverhalten zu Mittelfrist- und Netzfahrplan in Richtung TOP-Management oder anderer Stakeholder
- der Einstellung von Beschlussvorlagen mit Bezug des operativen Fahrplan- und Kapazitätsmanagements
- der Leitung der Arbeitsgruppe „Verkehr planerisch“ des Runden Tisches Kapazität bzw. Arbeitsgruppe 3 des Runden Tisches Baustellenmanagement
- der konzeptionellen Weiterentwicklung des Fahrplans für Zugmeldestellen und schrittweisen Integration in die Fahrplanprozesse des Netzfahrplans

- der Entwicklung eines ganzheitlichen Konzepts zum Aufbau einer Rangierplanung in den Top-Knoten

Durchführen / Responsible

- der Ableitung von Zielwerten des Bereichs in das eigene Aufgabenfeld
- der Bewertung von Beschlussvorlagen aus fahrplantechnischer Sicht
- von Präsentationen, Diskussionsrunden und Abstimmungen mit Stakeholdern bei fahrplantechnischen Themen
- von Abstimmungen mit der Leitung RNE in internationalen Fragestellungen
- der Weiterentwicklung der europäischen Festlegungen zur internationalen Baubetriebsplanung innerhalb der RNE

Mitwirken / Consulted

- bei der fachlichen Vertretung gegenüber der Regulierungsbehörde und bei der Koordination von allen fahrplanspezifischen Angelegenheiten im Zusammenhang mit dem operativen Regulierungsmanagement insbes. bei Trassennutzungskonflikten und Erarbeitung von fachlichen Stellungnahmen zu Anhörungen, Bescheiden und Unterlagen in diesem Zusammenhang
- bei zentralen und regionalen Audits im Verantwortungsbereich
- bei der Weiterentwicklung der Produktportfolios und der Preissysteme

Besonderheiten

- Die Zielsetzung und Aufgaben in dieser Funktionsbeschreibung beziehen sich auf den Bereich Fahrweg des GF DB InfraGO. Aufgaben, die für das gesamte GF DB InfraGO verantwortet oder durchgeführt werden, sind durch den Passus „für das GF DB InfraGO“ gekennzeichnet.
- Aufgabenwahrnehmung erfolgt nach §§ 8, 8a ERegG unabhängig, Geltungsbereich der Ril 048.2001
- Wahrnehmung der Aufgaben als Führungskraft Gefahrgut für den Bereich Fahrplan- und Kapazitätsmanagement
- Verantwortlich für Regelwerk gemäß Regelwerksdatenbankrn DB InfraGO AG

veröffentlicht mit	Organisationsweisung Nr. 7000
gültig ab	01.01.2026

